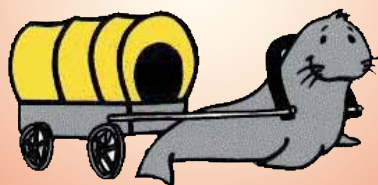


NORPPA

2/2014



SF-Caravan Saimaan Seutu ry:n jäsenlehti



Tervehdys puheenjohtajalta

Tervetuloa lukemaan YT- lehden Norppa osiota! Jäsenlehtemme ilmestyy usein näin yhdistyksen kokouksien alla, ja tämäkin lehti sisältää mm. syyskokouksutsun. Kutsu on tarkoitettu koko jäsenistölle, joten tervetuloa kokoukseen! Käyttäkää myös kotisivujamme hyväksi, jos siihen vain on mahdollisuus. Sieltä löytyvät aina viimeisimmät tiedotettavat asiat. YT-alueen vetovastuu siirtyy ensi vuonna meille, ja suunnitelmissa on jatkaa ainakin yhteislehden toimittamista.

Yhdistyksestämme osallistui toistakymmentä henkeä SF-Caravan ry:n Juhlaliittokokoukseen, joka järjestettiin Hämeenlinnassa. SF-Caravan

Saimaan Seutu ry:n esittämänä yhdistyksemme jäsen Juha Hämäläinen valittiin jatkokaudeksi liittohallituksen puheenjohtajaksi, Raimo Taskula puolestaan vastaanotti esityksestämme liiton 50- vuotis juhlamitalin. Onnea vielä molemmille herroille! Liittokokous kaikkineen oli vaikuttava tapahtuma konsertteineen.

Omalla alueellamme Laamalansaaressa kesä sujui hyvin mallikkaasti. Vieraita kävi näin ensituntumalta edellisestä enemmän, toivottavasti viihdyitte ja tulette uudemman kerran! Uusille jäsenille on lähetetty norppaseteli. Käyttäkää etu hyväksenne ja tulkaa vierailemaan alueellamme! Kesäisäntäpestit hoidettiin

jälleen hyvin ja rutiininomaisesti, joten parhaat kiitokset kaikille osallistujille!

Ajotaitotapahtuma on kuivunut kokoon, selitys siihen lienee kohentunut kaluston käsittelytaito. Tänä vuonna lisäharjoittelua ei siis tarvita, mutta palataan asiaan ensi vuonna. Toisaalla lehdessä valotetaan Laamalansaaressa muita kuulumisia ja kehityssuunnitelmia, joita toteutetaan rahavarojen mukaan. Alueellamme löytyy vapaita vuosi- ja kausipaikkoja, niitä voi tiedustella alueisännältä.

T. Pekka Järvinen
info@sfc-saimaanseutu.com

Toimintakertomus 2013

Vuosi 2013 oli yhdistyksen 43. toimintavuosi. Yhdistyksen toiminta koostui jäsenille järjestetyistä yhteisistä kokoontumisista ja tilaisuuksista, sekä oman leirintäalueen Laamalansaaressa leirintätoiminnasta.

Vuosi- ja kausipaikkoja oli vuoden aikana yhteensä 36.

Kokonaisjäsenmäärä oli vuoden lopussa 1 215 jäsentä. Varsinaisia jäseniä oli 1 147, rinnakkaisjäseniä 62 ja vapaaajajäseniä 6. Jäsenmäärä pieneni edellisestä vuodesta 11 jäsenellä.

Laamalansaaressa yöpymismäärät ovat vakiintuneet.

Toimintavuoden aikana suurimpana yhteisenä ponnistuksena oli huoltokennuksen maalausurakka. Ranta-aluetta ruopattiin ja järjestettiin perinteisiä talkootapahtumia, joissa mm. kunnostettiin ulkoalueita ja tehtiin polttopuita. Vuoden aikana oli ohjel-

massa laskiais-, pilkki- ja ongintatapahtumat, juhannustreffit, valojuhlat sekä pikkujoulut.

Jatkoimme yhteistyötä Kymi-Saimaa yhteistoiminta-alueen yhdistysten kanssa. Yhteinen yt-alueen lehti julkaistiin kaksi kertaa vuoden 2013 aikana.

Osallistuimme liittokokouksitreffeille toukokuussa Rauhanlahdessa ja liittokokoukseen 26.5.2013.

Yhdistyksen tulos oli ylijäämäinen. Tulot koostuivat jäsenoiminnan tuloista ja avustuksista, sekä leirintäalueen toiminnan tuotoista ja muusta varainhankinnasta. Kulut jakautuivat jäsenoiminnan ja leirintäalueen kuluihin.

Yhdistyksen ylintä päätösvaltaa käyttää yhdistyksen kokous. Kevätkokous pidettiin 31.3.2013 ja syyskokous 28.9.2013. Yhdistyksen hallitus

vastaa toiminnasta ja taloudenpidosta. Hallitus kokoontui vuoden aikana kymmenen kertaa. Hallituksen alaisuudessa toimivat Laamalansaaressa hoitotoimikunta sekä huvitoimikunta.

Yhdistyksen kokouksista ja tapahtumista on ilmoitettu Kymi-Saimaa yt-jäsenlehdessä sekä yhdistyksen internet-sivuilla.

Vuoden 2013 toimintakertomus kokonaisuudessaan löytyy yhdistyksen internet-sivuilta www.sfc-saimaanseutu.com

Hallitus

Henkilövalintoja yhdistyksen hallintoon

Yhteiskunnassa yleisesti lisääntyvän moniarvoisuuden johdosta yksittäisissä yhdistyksissäkin ollaan monista asioista perustellustikin eri mieltä. Kun arvioimme oman SF-Caravan Saimaan Seudun tilannetta, kohdentuvat yhdistyksen asiat ja päätökset voimakkaimmin oman leirintäalueemme suuntaan. Se miten nykyinen hallitus asioita hoitaa aiheuttaa varmasti monien mielessä kysymyksiä. Avoin tiedottaminen osaltaan poistaa sellaista epäluuloa, jota mahdollisesti syntyy.

Kun nyt tulevan syysvuosikokouksen yhtenä asiana on uusien hallituksen jäsenten valinta (avoinna on neljä paikkaa), on jokaisen äänestämään oikeutetun mahdollisuus harkita, keitä hän valitsee päättämään yhdistyksen asioista. Olen parissa aikaisemmassa Norpassa tuonut esiin toimintamme, jatku-

vuuden, talouden, yhteisöllisyyden ja yhdenvertaisuuden periaatteita, jotka ovat kiistattomasti merkittävimpiä asioita, jotta toiminta voisi jatkua, eikä kaatuisi ja loppuisi, kun edellä mainituista asioista ei oltu pidetty huolta.

Kaikilla yhdistyksemme jäsenillä on mahdollisuus olla valitsemassa uusia hallituksen jäseniä esittämällä tai äänestämällä sellaista henkilöä, jonka/joiden hän katsoo olevan riittävän osaavan ja pätevän edellä mainituilla kiistattomilla periaatealueilla. Mielestäni nyt kannattaa ajatella, että valittavan henkilön tulee olla ominaisuuksiltaan sellainen, joka ymmärtää kokonaisuuksia eikä ole vain yhden asian tai henkilön asialla, vaan pystyy ajattelullaan huomioimaan koko yhdistyksen kentän ja yhteisen edun. Valinta ei saa olla ”palkintovirka”, palkinnot jaetaan

jos jaetaan mahdollisesti vasta vuosien päästä. Nyt valitsemaan oikeita henkilöitä oikeille paikoille.

Tiedottaminen yhdistystoiminnassa on alue, johon ei välttämättä kiinnitetä riittävästi huomiota. Yhdistyksillä on omat www-sivut, oma ajoittain ilmestyvä julkaisu, ja monilla tiedottaminen tapahtuu myös sähköpostitse.

Aloitamme myös omassa yhdistyksessämme sähköpostiviestinnän. Viestit tulevat osoitteesta info@sfc-saimaanseutu.com. Mikäli et ole ilmoittanut sähköpostiosoitettasi liiton jäsenrekisteriin, voit tehdä sen osoitteessa <http://www.karavaanarit.fi/jasenyys/muuta-tietojasi>.

”Meilailaan”,
Kari Heikkonen, varapuheenjohtaja/
rahastonhoitaja n:ro 18898

SF-Caravan Saimaan Seutu ry:n sääntömääräinen

SYYSKOKOUS

Laamalansaaressa lauantaina 04.10.2014 klo 12.00.

Kokouksessa käsitellään sääntöjen määräämät asiat.

Ennen kokousta kahvitarjoilu.

Muista jäsenkortti mukaan.

Tervetuloa!
Hallitus



Kesän suurin kala tarttui 10.7. Pekka Järvisen ja Matti Sipiläisen uistimeen. Järvilohi painoi 4,8 kg ja pituutta sillä oli 73 cm.



Kiitos Leenalle!

Villasukat olivat tarpeen juhannuksena



Ilta hämärtyi ja hiljeni kokon myötä.

Koleasta säästä huolimatta Laamalansaareen kokoontui juhannuksen viettäjiä tänä vuonna hieman aiempaa enemmän, reilut 90 henkilöä. Välillä satoi, välillä paistoi, ja ohjelmaa sovellettiin sen mukaan. Villasukat oli ehdoton matkavarustus.

Aatto alkoi perinteiseen tapaan kokonrakennustalkoilla. Aamukymmeneltä saunarantaan saapastelikin ilahduttavan moni talkoolainen, ja kokko saatiin ripeästi pystyyn. Iltaohjelma käynnistyi lipun nostolla.

Lipun nostaa joka vuosi alueen pienimmän ja suurimman caravan-numeron omaavat henkilöt. Tänä vuonna pienin numero 2144 oli Raimo Iksosella ja Aini Kankaanpäällä ja suurin numero 143835 Elisabeth ja Kalevi Salmelalla. Ikonen laskeskeli lipun noston osuneen heille jo ainakin viidettä

kertaa. Orimattilasta kotoisin olevalla pariskunnalla juhannus Laamalansaaressa on ollut perinne jo usean vuoden ajan. Karavaanareita he ovat olleet vuodesta 1971.

Salmeloille vaunuilu sitävastoin on suhteellisen uusi harrastus. Pitkään veneilyä harrastaneet Salmelat päätyivät kokeilemaan vaunuharrastusta pitkälti lapsenlapsen myötä, ja liittyivät jäseneksi viime vuonna.

Lipun noston, laulujen ja puheen jälkeen kohotettiin malja 50-vuotiaalle SF-Caravan ry:lle. Kolean sään johdosta pitkät pöydät viritettiin sisätiloihin, ja siellä juhlatunnelmaa piti yllä Duo Hannu Tiihonen.

Teksti ja kuvat: Terttu Issukka



Taiston vanha vene jouti kokkotarpeiksi.



Lipun nostivat Iksoset ja Salmelat.



Juhannuspäivänä pidetyn pellehyppykisan urhea hyppy 15 asteiseen veteen. Hyppääjänä Ilja.



Lopuksi kohotettiin malja 50-vuotiaalle SF-Caravan ry:lle.

Uusi Solifer 2.0 matkailuvaunumallisto 2015

Ensiesittelyssä Lahden Messuilla 19.-21.9.2014

SOLIFER



Uusi Solifer 2.0 on täysin uudestisyntynyt. Neljä mallisarjaa: Ylellinen Sense. Edistysellinen Evolution. Sensaatiomaisen edullinen Nordica. Ensiesittelyssä Lahden Messukeskuksessa 19.-21.9.2014.



Vaativaan kaikkien vuodeaikojen käyttöön valmistettu Solifer 2.0 Sense- ja Evolution- mallisto tarjoaa edistyksellistä tekniikkaa, ylellistä varustelua, elegantin matkailuvaunun kilpailukykyiseen hintaan.



Nordica on Solifer 2.0 pienin ja kevein viiden pohjaratkaisun mallisto. Tyylikäs, laadukas ja kevyesti liikkuva Nordica tarjoaa erinomaista hinta-laatusuhteen 7 vuoden tiiveysturvalla. Hinnat 15.800 - 20.500€

Truma Mover Go 2

Siirrä vaunusi koukusta haluttuun paikkaan kaukosäätimellä toimivalla Truma Moverilla!
Truma Partner -kauppiaaltasi
Vain 1.150€
asennus vain 200€



Laatusiirtäjä sähköisillä ajorullilla.

- Kulutusta kestävät ajorullat pitävät otteensa hyvin luistamatta tai aiheuttamatta vahinkoa renkaalle.
 - Maksimipainoltaan 1800 kg vaunua voi siirtää jopa 15% rinnekaltevuudella.
 - Suuri maavara.
 - Pehmeäkäynnistys helpottaa ohjailua.
- Paino: 34 kg
Jännite: 12V
Suurin virrankulutus: 120A
Keskimääräinen virrankulutus: 20A
Puoli-automaattinen, eli ajorullat käännetään käsin renkasta vasten.

LMC Cruiser Black Line 2015

Mallivuonna 2015 LMC tarjoaa yhä enemmän yleistä, lämmintä ja laadukasta asumismukavuutta, helppoa liikkumista ja joukon nerokkaita ratkaisuja, joilla se erottuu kirkkaasti edukseen muista matkailuautoista.



- **LongLifeTecnology**- korirakenne 12- vuoden tiiveysturva (120.000km)
- nerokkaasti suunniteltu mallisto lukuisine vaihtoehtoineen yhdessä premium-luokan vakiovarusteilla
- korkeatasoiset talviominaisuudet mm. nestekiertoinen lattialämmitys myös Truma-lämmityksessä, kaksoispohjatyypinen vesijärjestelmä, joissa eristys ja lämmitys omalla lämmitysjärjestelmällä, ohjaamon ikkunaverhot, lämmitetty ohjaamo, Alde-lämmityksessä lämmönvaihdin
- 16" alumiinipyörät (suurempi maavara)
- Led-ajovalot
- automaattinen ohjaamon ilmastointi
- vakionopeuden säädin
- sähkötoimiset peilit ja -ikkunat
- molemmat turvatyyny
- moderni tyylikäs ulko- ja sisädesing
- valittavissa musta tai valkoinen ohjaamo
- valittavissa tummat tai vaaleat kalusteet
- nahkainen monitoimiohjauspyörä
- polttoainetankki 90 litraa
- Hight-Level kojelauta
- rekisteripaikkaluku mahdollinen jopa 5:lle myös suurissa integroiduissa
- Hight-Level kojelauta
- Lattiamatot asunto-osassa ja ohjaamossa

Suomessa ja Ruotsissa LMC-
autojen myynti on vahvassa kasvussa.



- LMC Cruiser Black Line
- Puoli-integroidut 66.420-68.830€
 - Integroidut 78.200-83.970€
- LMC BLack Selection Plus-paketit
- Puoli-integroidut 6.690€
 - Integroidut 7.545€

Kokonaan uusi Dethleffs Advantage 2015



- uusi sporttinen ulkonäkö
- uusi LifeTime Plus- rakenne kosteutta kestävä ja siten pitkäikäinen hyvän eristysarvon omaava vettähyllivä XPS-eristys, tukeva polyuretaanirunko ilman kylmäsiltoja, sisäpinnat äänieristävää vaneria, kestävä lasikuitukatto ja -ulkopohja, jossa tukeva polyuretaanirunko
- leveä asunto-osan ovi 70 cm, jossa ikkuna
- vakiona tyylikkää upotetut asunto-osan ikkunat
- ulosvedettävä kaasupullokotelo
- uusi tyylikäs sisustus, yläkaapiston alla asennuskotelo jälkiasennuksia varten
- uusittu keittiö mm. keittiön työtason jatke
- uusi kapeampi 142 l -jääkaappi vapautta tilaa
- uusi istuinryhmä, jossa pyöreämmät muodot
- 5. istuinpaikka 6671 ja 6601-malleihin
- sisätilojen LED-valaistus
- optimoitu sähkönsaanti: kuusi 230 V:n pistorasiasia joista yksi istuinryhmässä kolme 12 V -pistorasiasia, kaksi USB-pistorasiasia



Dethleffs Advantage 2015 on keventynyt niin painoltaan kuin hinnaltaankin. Puoli-integroidut vakiovarustein 65.040 - 66.040 ja integroidut 75.040 - 78.540, - molempia kuusi eri mallia.

Dethleffs
Perheesi ystävä



www.citycaravan.fi

CityCaravan

Eteläkatu 3 Lappeenranta p. ajoneuvomyynti 0500759123
ja 0102812250 Huolto- ja varaosapalvelut 0102812255

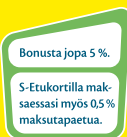
Varastosta 2014
esittelyajoneuvot
nopeaan toimitukseen
hyvillä ehdoilla!
Katso lisää
kotisivuiltamme
www.citycaravan.fi
Otamme vaihdossa myös
henkilö- ja pakettiautoja!

Edullinen. Tuore. Helppo.

Näytä ja käytä



s-kanava.fi



Sale Suomenniemi
Kirkonkyläntie 1
Palvelemme ma-pe 9-20
la 9-18, su 12-18

Sale

Siellä missä sinäkin

Nuoret timpurit värkkäsivät linnunpönttöjä

Vasarat paukkuivat ja porat surisivat Laamalansaarella 5.7, kun joukko nuoria värkkäsi linnunpönttöjä Hannu Penttisen opastuksella. Hannu on tehnyt linnunpönttöjä itse jo vuosia, ja nyt caravanalueen nuoriso pääsi Hannun oppiin. Liiterin edessä odotti kasa lautoja ja muita tarvikkeita, ja homma saattoi alkaa. Ensin sahattiin laudat oikeisiin mittoihin, sitten alkoi kasa: seinien naulaus, katto paikoilleen, linnunmentävä reikä, pohja, taust-

tarimat ja lopuksi naru kiinnitystä varten. Puukot, vasarat, sahat ja porat tulivat tutuiksi, ja pysyivät hyvin myös tyttöjen käsissä. Parin tunnin nakutuksen jälkeen tiaisten pönttöjä oli valmiina puolen tusinaa kotiin viemiseksi. Tosin osa pöntöistä löysi paikkansa nopeasti Laamalansaaren puista.

Teksti ja kuvat: Terttu Issukka

Moottorisahalla ja ilman nauloja taituroitu linnunpönttö, johon Hannu oli saanut idean luontoradiosta.



Sinnikkäimmät pöntönrakentajat.



Nuorten timpureiden käsissä syntyi puolenkymmentä linnunpönttöä kotiin viemiseksi.

Laamalansaaren kylätapahtuma kokosi yhteen saaren asukkaita, mökkiläisiä ja karavaanareita

Laamalan kyläyhdistys järjesti monen vuoden tauon jälkeen yhteisen kylätapahtuman koulun kentällä 28.6. Ohjelmassa oli kirpputori, lapsille pomppulinna sekä kisailua petanquessa, mölkyssä, kroketissa, tikanheittossa ja frisbeessä. Tapahtuma oli onnistunut ja saa kyläyhdistyksen puheenjohtaja Jari Viitikan mukaan jatkoa myös ensi kesänä.

*Teksti: Terttu Issukka
Kuvat: Kari Peiponen ja Hannu Penttinen*



Kirpputoritavara vaihtoi omistajaa.

Kisaa käytiin kahden hengen joukkueissa. Vuorossa mölkyä heitto.



Voittajajoukkueiden tuuletusta.

Pomppulinna oli lasten mieleen.



TULEVIA TAPAHTUMIA

NAISTEN PÄIVÄ
13.09.2014

tuote-esittelyjä

♦
hoitoja

♦
yhdessäoloa

♦

Tarkempi ohjelma
www.sfcsaimaanseutu.com

SYYSTALKOOT
19-21.09.2014

Tehdään puita,
haravoidaan ja
kunnostetaan alueen
paikkoja talvi-
kuntoon.
Talkoolaisille
ilmainen
keittolounas.



VALOJUHLAT
3-5.10.2014

Kilpailuja,
luontopolku, bingo.

Vaunujen
valaistuskilpailu.
Parhaat palkitaan.



PIKKUJOULUT
13.12.2014

Duo Hannu
Tiihonen viihdyttää.

Hinta 10 e/hlö, alle
12 v veloituksetta.
sis. puuro, kahvi,
joulutorttu ja ohjelma.

Ilmottaudu Tuijalle
1.12 mennessä, puh.
040-773 9026 ilt.

Tervetuloa !

Saunarakennuksen laajennus käynnistyi

Laamalansaareen on tulossa entistä ehommät saniteetti-, pesu ja keittotilat sitä mukaa kuin saunarakennuksen laajennustyöt etenevät. Työt käynnistyivät elokuussa, ja ennen tal-

vea on tarkoituksena saada rakennus vesikattovaiheeseen. Laajennusosaan tulee wc-tilat, inva-wc, suihkut sekä tiskaus-, keitto- ja pyykinpesupaikat. Lisäksi rantaan tehdään kaivo järvive-

delle. Laajennusosasta tehdään lämpöeristetty, joten se soveltuu ympärivuotiseen käyttöön.



Mikkelin Kansalaisopisto järjestää käsityö- ja askartelukurssin Laamalansaaren koululla syksyllä 2014 ja keväällä 2015.

Kurssi kokoontuu kerran kuukaudessa lauantaisin.

Lisätietoja ja ilmoittautuminen 26.8 alkaen:
<http://kansalaisopisto.mikkeli.fi> tai 015-194 2929.

KABE ADRIA

**TOIMINTAAMME
KUULUVAT MM:**

- vuosihuollot
- korjauspalvelut (kolarit, kosteusvauriot yms.)
- kosteusmittaukset • laiteasennukset
- nestekaasulaitteiden asennukset ja huollot (autot, vaunut, veneet, kesämökit)

**KORJAAMO
JUVAKKA KY**

AVOINNA:
8.00-17.00
(ma-pe)

Viistokatu 9, 53500 LAPPEENRANTA, Puh. 040-586 4189

Sähköposti: korjaamo.juvakka@pp.inet.fi



Laamalansaari on Taskuloiden ykköspaikka kesällä.



Tästä kaikki alkoi.

SF-Caravan Saimaan Seutu ry:n pitkäaikainen ja aktiivinen toimija Raimo Taskula sai liiton 50v-juhlamitalin Hämeenlinnan juhlatiittokokouksessa 17.5. Mitaleita jaettiin 62, ja sillä liitto halusi huomioida yhdistyksissä tehtävää arvokasta vapaaehtoistyötä, johon järjestön toiminta on aina perustunut.

- Yllätyksenä tämä tuli ja on hieno asia, sanoo Rami. Toukokuussa meille tuli 40 vuotta täyteen karavanariharrastuksen parissa. Liityimme Itä-Suomen kerhoon v. 1974, ja siihen kuului silloin kymmenkunta yhdistystä aina Kuopiota, Kotkaa ja Joensuuta myöten. Meillä oli paljon treffejä ja matkat niihin olivat pitkiä.

- Alussa meillä oli vaunu, käytetty Sprite Alpine. Sillä tehtiin ensimmäinen reissu Lappiin ja Norjan puolelle. Rantaa satoi koko ajan, ja tiet olivat kuraisia ja savisia, mutta vaunussa oli lämmin. Sen jälkeen matkat vaihtuivat etelän suuntaan Puolaan, Unkariin ja silloiseen Jugoslaviaan, Rami muistelee.

- 90-luvun alussa vaihdoimme matkailuautoon, jolloin aloimme matkustaa pidemmälle Eurooppaan. Neljän viikon kesäloma hieman rajoitti matkustamista, mutta yli 30 maassa on ollut reissattua. Kokemusta Taskuloilla on vaikka muille jakaa, ja siksi Rami onkin mitä parhain henkilö hoitamaan yhdistyksen matkailutoimikunnan tehtäviä.

Laamalansaarella alusta alkaen

Laamalansaaren SFC-alueelle Taskulat tulivat ensimmäistä kertaa vuonna 1983 talkoisiin, siivoamaan paikkoja. Alue oli vuokrattu Suommenniemen kunnalta tammikuussa. Samana kesänä talkoissa hyörivät myös Hjeltin Lasse, Karvosen Pekka ja Nikkilän Esko, jotka vieläkin ovat ahkeria Laamalansaaren kävijöitä.

Rami on Laamalansaarella tuttu mies, sillä hän on toiminut yhdistyksessä monissa tehtävissä: 1983-1986 sihteerinä, 1986-1991 puheenjohtajana, hallituksessa useita vuosia, matkailutoimikunnassa, matkailuautoasiamiehenä ja ajotaitotapahtumien järjestäjänä.

Rutut vetävät puoleensa

Kun eläkevuodet alkoivat hämmöttää, Rami ja Sarri liittyivät rutuihin. Rutusakki on SF-Caravan ry:n Etelän talvehtijoiden kerho, johon kuuluu noin 800 perhettä. 2005 Taskulat tekivät ensimmäisen kahden kuu-kauden matkansa Espanjaan. - Sen jälkeen siellä on talvehdittu jo seitsemän kertaa, Rami laskee. - Useimmiten liikutaan Portugalissa Algarven seudulla ja Espanjan Aurinkorannikolla. Marokossa ei olla vielä käyty.

Mikä rutuelämässä viehättää? - Ilmasto, aurinko, nähtävää on paljon, luontokohteet, kaupungit, esimerkiksi

Andalusian maakunta on hieno kohde. Terveystenhuolto etelässä toimii erittäin hyvin ja elinkustannukset ovat n. 40 % alle Suomen tason, Rami ja Sarri luettelevat. - Liikumme siellä junalla, kävellen ja pyöräillen. Uusin harrastus meillä on geokätköily, Sarri paljastaa. - Ollaan löydetty jo noin 70 kätköä.

Taskulat ovat olleet Rutusakin hallituksessa vuodesta 2012. Puheenjohtajapariksi heidät on valittu vuosiksi 2014 ja 2015.

Entä tulevaisuuden suunnitelmat? - Jos terveyttä riittää, ensi talveksi suuntaamme taas etelään.

www.rutusakki.fi.

Teksti: Terttu Issukka. Kuvat: Sirpa Riittinen, Terttu Issukka ja Taskuloiden perhealbumi.



50v-juhlamitali

Elämysmatkalla Lappeenrannasta Pekingiin

Junamatka Lappeenrannasta Pekingiin on seikkailu, joka kannatti kokea kerran elämässä. Meidän onneksi sää suosi koko matkan ajan, vaikka hetkittäin kuumuus tuntuikin tuskalliselta. Ennakkoon olimme jo tietoisia siitä, että toisen luokan hytissä matkustettaessa on viisasta lähteä matkaan tuttavapariskunnan kanssa, ettei joudu reissaamaan ahtaissa olosuhteissa aivan vieraiden joukossa.

Nousimme junaan Vainikkalasta, ja tietenkin yllätyimme heti hytti numero viiden ahtaudesta. Yläpetille pääsi haarakäyntiä pieniä portaita pitkin, matkatavarat alapetin alle ja pieneen väliköön ylös, vuodevaatteet rullalla petien päässä, ja ylhäällä pientä pelkoa vuoteen kapeudesta. Vessat koko matkan aikana olivat aluksi muutaman nieleskelyn aihe, mutta joka asemalla tehty täydellinen vesiryöppäys piti ne suhteellisen hyvässä kunnossa, ja ainahan pitkässä junassa oli valinnan varaa. Rautapönttöt, rauta-altaat, kummallinen vesihana, reikä lattiassa ja huuhtelut radalle olivat ensin ihmettä.

Juna Moskovaan oli suhteellisen siisti ja ravintolavaunussa aina tilaa, koska hinnat ovat kalliita paikallisille, joten me saatoimme kymmenen hengen ryhmänä hyvin viettää aikaa korttia pelaen ja rupatellen. Maisemat matkan varrella olivat tyypillisiä venäläisiä, eli pieniä talokylä hiukan kuraisine teineen. Viipuri ja Pietari ohitettiin ilman sen suurempia ihmetyksiä.

Vanhoista lastenvaunuista syötävää

Aamalla saavuimme muutamaksi tunniksi Moskovaan. Tavarat säilöön ja aseman läheisyyteen ihmetelemään kaupunkia. Aikaa oli niin vähän, ettei kovin suurta kierrosta voinut tehdä, ja uusi junakin täytyi löytää ajoissa. Nyt oli useamman vuorokauden rupeama samassa junassa, ja piti oikein asettua taloksi. Vaunun päädysä törötti taas vessaa vastapäätä samovaari kuumana jatkuvasti, ravintolasta sai jotain ruokaa, vaan ei ihan kaikkia listan annoksia, ja valikoima supistui päivien kuluessa. Junan pysähtyttyä



Tiivistä tunnelmaa hytissä numero viisi.

asemalla pitempään kuin pari minuuttia, pääsi ulos ostelemaan paikallisten tuomia herkkuja: piirakoita, suolakurkkuja, lihapullia, nameja jne. Rohkeasti vanhoista lastenvaunuista syötävää ja toivotus perään, ettei tulisi vatsavaivoja.

Irkutskissa poikkesimme junasta. Vastassa oli opas pikkubussin kanssa, ja körötelimme kohti Baikal-järveä. Yöpyminen rantatien varrella hyvin varustetussa datsassa, uiminen kylmässä Baikal-järvessä (jokainen nuortui 20 vuotta uimisella), saunominen ja yhteinen illallinen. Sää oli ihanan kirkas ja harvinainen tilaisuus tarjoutui meille, kun näimme kuudenkymmenen kilometrin päähän vastarannalle. Seuraava

yö Irkutskissa hotellissa ja tutustumisen viehättävään kaupunkiin. Kovin alkaa olla länsimaisia vaikutteita sieläkin.

Yöpyminen jurtassa ja kurkkulaulantaa

Aamalla aikaisin uuteen junaan ja matkalle Ulan Batoriin. Junien siisteys alkoi mennä jonkin verran huonompaan suuntaan. Maisemat muuttuivat koko ajan paljaammiksi puista ja tasaisemmiksi. Aroilla näkyi silloin tällöin hevoslaumoja, lammaslauvoja ja kamelilaumoja, ja näistähän Mongolian elinkeino on lähtöisin.

Ulan Batorin asemalta meitä haettiin pikkubussilla Hustain Nuruun kansallispuistoon, jossa meillä oli jurttayöpyminen ja muutaman tunnin pitui-



Kun juna pysähtyi pidemmäksi aikaa, saimme ostettua monenmoista syötävää.



Maisemaa junan ikkunasta.



Onkija Baikalin rannalla.

nen safari. Tämä kokemus oli koko matkan mielenkiintoisin erilaisine maisemineen ja tunnelmineen.

Yksi yö tämän jälkeen Ulan Batorissa hotellissa, illalla kurkkulaulantaa kuuntelemassa ja sitten taas aamulla aikaisin junaan.

Kiinan rajalla koimme junan vaunujen teliaksien vaihdon. Pysähdys kaikkineen kesti kuutisen tuntia, ja junasta ei voinut poistua eikä vessaankaan päässyt. Juna ajettiin halliin, jaettiin kahteen osaan, nostettiin ilmaan ja akselit vaihdettiin, koska Kiinassa on eri raideleveys. Aikaisemmin vaunuemännät olivat olleet naisia, ja jonkinlainen siisteys oli vallinnut, mutta emännät olivat vaihtuneet isänniksi ja siisteyden laatu pääsi laskemaan. Ruokaa sai ravintolavaunusta nyt vähän paremmin, ja asiakkaitakin oli jopa tunnokseen asti. Sopuisasti puksutelimme Pekingin tunnelmaan nauttimaan sen ihmeistä kymmeneksi päiväksi.

Mieluisia muistoja jäi matkan varrelta, ja oikealla suhtautumisella onnistui tämäkin matka.

Jos junamatka kiinnostaa, googleta ”junamatka Pekingiin”. Sieltä löytyy useita matkakertomuksia.

Teksti ja kuvat: Pirjo Hämäläinen



Mongolian hevoslaumojia.



Jurtassa miehet nukkuvat oikealla, naiset vasemmalla ja buddha keskellä.



UUSI TILAVA PESUPAIKKA MATKAILUAUTOILLE Alaniitynkatu 5 PesuParkki

MATKAILUAUTO-JA MATKAILUVAUNU HINNASTOA:

Ulkopesu (ilman katon pesua)	40 €
Ulkopesu (sisältäen myös katon pesun)	60 €
Sisäpuhdistukset alk.	90 €
Vahaukset alk.	350 €

RETKEILYAUTON HINNASTOA:

Ulkopesu (ilman katon pesua)	35 €
Ulkopesu (sisältäen myös katon pesun)	45 €
Sisäpuhdistukset alk.	90 €
Vahaukset alk.	250 €

NOPEUTTA, PUHTAUTTA ja BONUSTA!

SF-Caravanin jäsenkortilla
kaikki matkailuautojen
palvelutytöt

-10%



Ark. 9.00 – 17.00
Pesuparkki
Alaniitynkatu 5
53550 Lappeenranta

PESUT AJANVARAUKSELLA
Puh 050 371 5602

PESUPARKKI
www.pesuparkki.fi

Kotimainen yksityinen katsastusasema palvelee kaikkia karavaanareita nyt myös Lappeenrannan Kourulassa

Autokatsastus Lappeenranta Oy

ja Imatran Autokatsastus Oy ovat

Etelä-Karjalaisia katsastusasemia.

Meille joustava, asiantunteva ja miellyttävä asiakaspalvelukokemus on avainasia.

Palvelemme Lappeenrannan ja Imatran alueen autoilijoita kaikissa rekisteröintihin, omistajanvaihdoksiin, vakuutuksiin ja siirtolupiin sekä katsastuksiin liittyvissä asioissa – tule testaamaan palvelun laatu!



Varaa katsastusaika soittamalla tai kotisivuillamme

www.nytkatsastamaan.fi

tai ajamalla suoraan meille ilman ajanvarausta



Tervetuloa!

Lappeenrannan Autokatsastus Oy

Puhelin 05-5443 600 fax 05-5443 601

Paalukatu 8 53500 Lappeenranta

info@autokatsastuslappeenranta.fi

Karankokatu 1 53810 Lappeenranta

Puhelin 05-5443604 Ma-pe 10-18

Imatran Autokatsastus Oy

Sukkulakatu 13 55120 Imatra

Puhelin 05-5443602 fax 05-5443603

info@imatranautokatsastus.fi



Autokatsastus
Lappeenranta Oy

Vaunuilu sujuu myös suurperheeltä

Kouvolaalainen Laura ja Matti Kataisen perhe vietti juhannusta edeltävää viikonloppua Laamalan-saarella. Kyseessä ei ole mikään normiperhe, sillä lapsia on kahdeksan: Sonja 12 v, Joonas 11 v, Lotta 4 v, Marjut 2 v, Iida kohta 1 v, Heidi 6 v, Tuukka 8 v ja Juhana 9 v.- Ja neljä jäi vielä kotiin, lisää isä Matti.

Perhe sai kipinän vaunuharrastukseen kaveriltaan pari vuotta sitten. -Silloin käytiin Laamalansaaressa ensimmäistä kertaa poikien kanssa. Paikka on mukavan rauhallinen ja melko lähellä kotia, joten nyt päätettiin tulla uudelleen.

Miten arki sujuu pienessä vaunussa näin isolla porukalla? – Yllättävän hyvin, isä toteaa. Tässä on kaikki palvelut lähellä; leikkipaikka ja huoltorakennus vieressä, ranta lasten vahtimisen kannalta sopivan matkan päässä, ystävällistä porukkaa ja lapset viihtyvät hyvin. Meidän näkökulmasta katsoen ei puutu mitään, hän toteaa. Eilen vuokrasimme perhesaunan ja tänään käytiin veneilemässä. Lapset opettelivat sou-

Kataisen perheessä kavereita löytyy omasta takaa.



tamista. Tarvittiin kaksi venettä. Säännöllinen rytmi tällaisen ison katraan kanssa on tärkeää ja lasten ehdoilla mennään. Isommat katsovat pienempien perään.

- Tämä tuo myös vaihtelua arjen pyörittämiseen, Kataiset sanovat. Vaunussa on kolmoiskerrossänky ja kaikki lattiatilat ovat tehokkaassa käytössä. Etuteltta on ehdoton, joskin siinä ei vielä ole kukaan yöpynyt. Vaunuharrastuksessa ollaan vielä aloittelijoita ja matkan varrella huomataan mitä seuraavan kerran kannattaa varustaa mu-

kaan.

Entä lomasuunnitelmat kesälle? - Tänä kesänä ei sen suurempia lomasuunnitelmia ole. Joku reissu kyllä tehdään, ehkä Turun suunnalle. Siellä taitaa matkan varrelle osua Kuninkaanlähde, jossa voitais poiketa, tuumaa isä. Samaa aikaan ponkaisee telttaan Heidi 6 v ” Minä ainakin haluan olla täällä koko kesän”.

Teksti ja kuva: Terttu Issukka

Malagan Hannu kävi tapaamassa tuttuja

Aurinko paistaa pilvettömältä taivaalta, mittari näyttää 30.1, hieman harmaantunut mies istuu laiturilla, katselee Saimaan selälle ja syö tultalta saamiaan vastasavustettuja muikkuja. - Tämä jos mikään on viiden tähden juttu, hän sanoo ja selvästikin nauttii olostaan.

Malagan Hannu on jälleen tutussa paikassa, Laamalansaaressa. Edellis-

tä kerrasta on vierähtänyt viisi vuotta.

Hannu on juuriltaan suomalainen, joka merillä työskennellessään päätyi asumaan Espanjaan. Hän asuu pysyvästi Malagassa, ja on asunut siellä jo vuodesta 1981. Hänellä on siellä pekaanipähkinäplantaasi ja hedelmäpuita, jotka tuottavat viikunoita, nisperoita, appelsiineja, viinirypäleitä, mandariineja, granaattimenoita ja oliiveja .

- Kun muutin sinne, se oli vanha maissipelto, jossa ei kasvanut mitään, mutta kaivo oli. Itse olen kaikkia istuttanut, joten on vaikea ajatella että siitä joskus luopuisi, hän pohdiskelee.

Tänä kesänä poika jäi hoitamaan tilaa, ja Hannu pääsi Suomen matkalleen, joka oli jo 13. kerta. - Suomeen minua houkuttelee ihana kesä, tutut ihmiset ja lähdän kuumaa pakoon. Espanjassa maalla lämpötila

on tähän aikaan jopa 42-43 astetta, ja sitä ei meinaa kestää.

Hannu tulee Suomeen yleensä Haaparaanan kautta. Vakiopaikkoja Laamalansaaren lisäksi ovat Rekiniemi ja Myllyniemi, joissa hän tapaa vuosien varrella tulleita tuttuja. Matkaa Espanjasta Suomen rajalle kertyisi noin 4 000 km, mutta pohjoisen kautta ajettuna nytkin mittarissa oli jo 6 400 km.

Teksti ja kuva: Terttu Issukka

